



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΚΩ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Σκεύου Ζερβού 40

Ταχ. Κωδ. : 853.00, Κως

Τηλ. : 2242361501

Fax : 2242026362

Θέμα : Προμήθεια φορτωεσκαφέα, ακτοκαθαριστή και υπερκατασκευής επούλωσης λάκκων για το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Αρ. Προμήθειας : 45/2020

CPV :

43262100-8 (Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς)

42995200-9 (Μηχανές καθαρισμού ακτών)

43412000-4 (Μηχανήματα ανάμειξης αμμοχάλικου με πίσσα)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην **Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας τόσο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών όσο και της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες και να ανανεωθεί ο υφιστάμενος στόλος για την αποδοτικότερη λειτουργία του Δήμου της Κω.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος Κω πρόκειται να προμηθευτεί τα εξής είδη:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
1	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1
2	ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ	1
3	ΕΠΟΥΛΩΤΙΚΟ ΛΑΚΚΩΝ	1

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Διεθνή Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων)**. Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ειδικότερα:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Κως, 30/11/2020

Ο Συντάξας

Αθανάσιος Διπλός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α		
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
1	Εκσκαφέας - φορτωτής	1

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) φορτweκσκαφέα** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός λαστιχοφόρου φορτweκσκαφέα, που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου», δεν επιτρέπεται αρνητική απόκλιση μεγαλύτερη του 5%. Γίνεται αποδεκτή οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούριο, αμεταχείριστο και στιβαρής κατασκευής.

Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και τις εκπομπές θορύβου.

Τα χαρακτηριστικά του θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα φυλλάδια (prospect) του κατασκευαστικού οίκου.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή πρέπει να είναι υδραυλικές.

Το πλαίσιο θα είναι χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.

Θα φέρει επίσης ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι με πλήρη εξάρτηση τουλάχιστον 7tn.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τα απαιτητικά πρότυπα εκπομπών ρύπων τουλάχιστον STAGE V, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος με σύστημα ψύξεως αέρα και ηλεκτρονικά ελεγχόμενος. Η μέγιστη ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 100HP.

Ο κινητήρας θα διαθέτει διατάξεις για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και την έγκαιρη προειδοποίηση σε περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας. Η υδραυλική πίεση θα είναι τουλάχιστον 230 BAR.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το διαφορικό θα είναι διπλό (εμπρός - πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και δυο (2) ταχύτητες πίσω. Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι έως 40χλμ/ώρα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης.

Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή κάδου πολλαπλών χρήσεων, υδραυλικής λειτουργίας. Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας περίπου 1.0m³.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, τόσο για την ανατροπή του κάδου όσο και την ανύψωσή του, ώστε να εξασφαλίζεται γρήγορη ανταπόκριση και βελτίωση του κύκλου εργασίας.

Το ύψος φόρτωσης στον πείρο θα είναι 3m τουλάχιστον.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60cm τουλάχιστον, που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης.

Η εξάρτηση του εκσκαφέα θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας), που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής δεξιά και αριστερά.

Το βάθος εκσκαφής της τσάπας με αναπτυγμένη τη μπούμα θα είναι τουλάχιστον 4,5m, ενώ το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 3,5m

Επιθυμητό είναι να υπάρχει υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία και άλλων εξαρτήσεων (όπως π.χ. σφύρα, δονητική πλάκα κλπ).

Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας πρέπει να εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Η καμπίνα θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου.

Θα υπάρχουν επίσης πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός και πίσω), φωτισμός πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά, υαλοκαθαριστήρες (εμπρός και πίσω) και αλεξήλιο.

Τέλος θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος στο επάνω μέρος της καμπίνας του χειριστή, καθώς και ανακλαστικό τρίγωνο στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Πρόσθετος εξοπλισμός

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται κατ' ελάχιστον από τα κάτωθι είδη :

- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρες
- Πλήρες φαρμακείο
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση για την προσκόμιση κατά την παράδοση της έγκρισης τύπου και Όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση αδειας κυκλοφορίας και πινακίδων κυκλοφορίας του υπό προμήθεια μηχανήματος.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες μηχανήμα μετρούμενη από την οριστική παραλαβή του μηχανήματος. Η εγγύηση καλής λειτουργίας είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Κω (ως και τα πιθανά έξοδα μεταφοράς του μηχανήματος από και προς τη νήσο Κω), την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 ετών**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. **Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.**
- Υπεύθυνη Δήλωση **του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα**, που θα αναφέρει ρητά ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσής της στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο Κω με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του αγοραστή για το χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου μηχανήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα).

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαραίνουν τον Προμηθευτή. Το πλήρες μηχανήμα θα παραδοθεί άθικτο και χωρίς ζημιές με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**. **Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Όλα τα στοιχεία της προσφοράς θα προκύπτουν, επί ποινή αποκλεισμού, από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1	Ισχύς κινητήρα	100-120	5,00
2	Βάρος λειτουργίας μηχανήματος	100-120	5,00
3	Μέγιστη πίεση (bar) υδραυλικής αντλίας	100-120	10,00
4	Χωρητικότητα κάδου φορτωτή	100-120	10,00
5	Ύψος φόρτωσης φορτωτή	100-120	5,00
6	Πλάτος κάδου εκσκαφής	100-120	5,00
7	Βάθος εκσκαφής τσάπας	100-120	10,00
8	Ύψος φόρτωσης εκσκαφέα	100-120	5,00
9	Εξοπλισμός καμπίνας	100-120	15,00
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ		
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15,00
11	Αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
12	Παροχή ανταλλακτικών	100-120	5,00
13	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΤΜΗΜΑ Β		
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
2	Ακτοκαθαριστής	1

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) ακτοκαθαριστή** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Κω, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες.

Γενικά

Το μηχάνημα καθαρισμού ακτών θα έλκεται από ερπυστριοφόρο ελκυστήρα, ο οποίος θα παρέχει την απαιτούμενη ισχύ για την λειτουργία αυτού, και θα είναι κατάλληλο για πολλαπλές εργασίες επί της ακτής.

Το μηχάνημα θα εκτελεί προκαταρκτικές εργασίες καθαρισμού ακτών, συλλογής και φόρτωσης αντικειμένων, ομαλοποίησης και ισοπέδωσης, καθαρισμού ξηρής - υγρής - μικτής άμμου, καθώς και εργασίες καθαρισμού και φόρτωσης φυκιών.

Βασικό χαρακτηριστικό του μηχανήματος θα είναι η μεγάλη αποδοτικότητα του στον καθαρισμό της ακτής από απορρίμματα και αντικείμενα με την συλλογή αυτών και απομάκρυνση τους από την ακτή.

Ελκυστήρας

Ο ελκυστήρας θα είναι ερπυστριοφόρος και θα διαθέτει κινητήρα πετρελαίου ισχύος τουλάχιστον 70HP. Η κίνηση θα πραγματοποιείται με μεταλλικές ερπύστριες, οι οποίες θα είναι επενδυμένες με ειδικό ελαστικό. Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδραυλική. Το βάρος του συγκροτήματος (ελκυστήρα + παρελκόμενου) θα είναι τουλάχιστον 2.500kg.

Πλαίσιο μηχανήματος

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα φέρει δύο ελαστικούς τροχούς κατάλληλης διαμέτρου και κατάλληλου πλάτους για την αποτροπή της βύθισης του μηχανήματος στην άμμο. Το πλαίσιο θα φέρει επίσης κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης στον εμπρόσθιο ελκυστήρα, καθώς και την προβλεπόμενη οπτική σήμανση για την ασφαλή κυκλοφορία του. Θα είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χάλυβα. Η μετάδοση κίνησης από τον ελκυστήρα θα πραγματοποιείται από υδραυλική αντλία, η οποία θα παίρνει κίνηση μηχανικά από τον ελκυστήρα.

Το πλαίσιο θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού των ακτών, εφοδιασμένο με σύστημα συλλογής και εκφόρτωσης απορριμμάτων, μετά ανατρεπόμενου κάδου χωρητικότητας τουλάχιστον 1,5m³. Η λειτουργία του κάδου θα είναι υδραυλική.

Ο κάδος συλλογής απορριμμάτων θα είναι υδραυλικά ανυψούμενος (κάθετα) και το ύψος εκφόρτωσης (ανατροπής) του κάδου θα είναι τουλάχιστον 2m. Τα πάσης φύσεως ογκώδη αντικείμενα θα μπορούν να φορτώνονται στον κάδο και μέσω της ανατροπής να αδειάζουν σε κοντέινερ ή φορτηγά.

Συλλογή και συγκέντρωση απορριμμάτων

Το σύστημα συλλογής και συγκέντρωσης απορριμμάτων θα είναι εξοπλισμένο με τρία τουλάχιστον κόσκινα διαφορετικών διαστάσεων. Τα κόσκινα θα είναι παλμικής λειτουργίας (όχι περιστρεφόμενα), έτσι ώστε να είναι εύκολη η εναλλαγή τους. Η δονητική λειτουργία θα πραγματοποιείται με παλμική κίνηση του κόσκινου από το υδραυλικό κύκλωμα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ο επιμελής καθαρισμός της άμμου, με αποτελεσματική συγκέντρωση και απομάκρυνση των σκουπιδιών και με παράλληλη εναπόθεση της άμμου στην ακτή. Το παλλόμενο κόσκινο θα μεταφέρει τα απορρίμματα στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα τα εναποθέτει στον κάδο συλλογής απορριμμάτων στην καθαρή άμμο να ξαναπέφτει στην ακτή.

Σύστημα καθαρισμού

Το σύστημα καθαρισμού θα είναι κατάλληλο τόσο για τον καθαρισμό της άμμου όσο και για το διαχωρισμό της άμμου από τα απορρίμματα, χωρίς να αποσπάται η άμμος από το φυσικό της περιβάλλον. Το μέγιστο βάθος καθαρισμού θα είναι τουλάχιστον 150mm. Το πλάτος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 1800mm και η ικανότητα καθαρισμού τουλάχιστον 22000 m²/h. Το σύστημα καθαρισμού θα είναι κατάλληλο για όλες τις παραλίες, ανεξαρτήτως της υψής της άμμου και γενικότερα της ακτής. Θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε στεγνή ή υγρή άμμο, καθώς και για καθαρισμό ακτής από φύκια, σκουπίδια, κοχύλια, χαλίκια κ.α. Θα έχει την ικανότητα, μέσω της κατάλληλης τεχνικής καθαρισμού που κατά περίπτωση θα εφαρμόζεται, να παρακρατεί ελάχιστη ποσότητα άμμου, ώστε να καταναλώνεται μικρή σχετικά ισχύς του ελκυστήρα, ακόμη και σε μεγάλη ταχύτητα καθαρισμού. Η λειτουργία του γενικά δεν θα δημιουργεί συνθήκες ιδιαίτερης όχλησης (όπως π.χ. υψηλή στάθμη θορύβου ή έκκριση σκόνης). Η κατασκευή του θα είναι τέτοια, ώστε να απαιτεί ελάχιστη συντήρηση. Η θερμοκρασία του υδραυλικού κυκλώματος θα διατηρείται σε ανεκτά επίπεδα δια μέσου πλήρους συστήματος ψύξης.

Στο πίσω μέρος του συστήματος καθαρισμού θα υπάρχει ενσωματωμένο ειδικό εξάρτημα για την επίστρωση της άμμου. Θα διαθέτει επίσης πλήρες σύστημα ασφαλείας έναντι του χειριστή και έναντι τρίτων. Προς εξασφάλιση υψηλού βαθμού προστασίας του μηχανήματος έναντι του θαλασσινού νερού και της άμμου, θα υπάρχει απόλυτα επαρκής και κατάλληλη αντισκωριακή προστασία. Επιφανειακά θα υπάρχει αποτελεσματική τελική βαφή, αρίστης ποιότητας. Η μετάδοση κίνησης από τον ελκυστήρα στο μηχανήμα καθαρισμού θα γίνεται μέσω άξονα, ο οποίος θα μεταδίδει κίνηση σε βαρέως τύπου υδραυλική αντλία, η οποία θα τροφοδοτεί υδραυλικούς κινητήρες για τη λειτουργία των διαφόρων συστημάτων.

Πρόσθετος εξοπλισμός

Το μηχανήμα θα συνοδεύεται κατ' ελάχιστον από τα κάτωθι είδη :

- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρες
- Πλήρες φαρμακείο
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Αντίγραφο πιστοποιητικού CE του μηχανήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες μηχανήμα μετρούμενη από την οριστική παραλαβή του μηχανήματος. Η εγγύηση καλής λειτουργίας είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Κω (ως και τα πιθανά έξοδα μεταφοράς του μηχανήματος από και προς τη νήσο Κω), την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 ετών**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**.
- Υπεύθυνη Δήλωση **του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα**, που θα αναφέρει ρητά ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσής της στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο Κω με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του αγοραστή για το χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου μηχανήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα).

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαραίνουν τον Προμηθευτή. Το πλήρες μηχανήμα θα παραδοθεί άθικτο και χωρίς ζημιές με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**. **Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1	Ισχύς κινητήρα	100-120	5,00
2	Βάρος πλήρους συγκροτήματος	100-120	5,00
3	Χωρητικότητα κάδου απορριμμάτων	100-120	15,00
4	Ύψος εκφόρτωσης (ανατροπής) κάδου	100-120	10,00
5	Μέγιστο βάθος καθαρισμού	100-120	15,00
6	Πλάτος εργασίας	100-120	10,00
7	Ικανότητα καθαρισμού	100-120	10,00
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ		
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
9	Αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
10	Παροχή ανταλλακτικών	100-120	5,00
11	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΤΜΗΜΑ Γ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
3	Επουλωτικό λάκκων	2

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) επουλωτικού λάκκων** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κω, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες.

Γενικά

Το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα είναι καινούριο, σύγχρονης τεχνολογίας και θα τοποθετείται επί κιβωτάμαξας φορτηγού οχήματος.

Η μετάδοση κίνησης σε όλα τα κινούμενα εξαρτήματα του μηχανήματος θα πραγματοποιείται από κινητήρα diesel μέσω υδραυλικής αντλίας. Ο κινητήρας και η υδραυλική αντλία θα πρέπει να αποτελούν ενιαίο συγκρότημα με τη διάταξη του επουλωτικού. Όλες οι λειτουργίες του μηχανήματος θα ελέγχονται από κατάλληλο πίνακα ελέγχου.

Λειτουργία - δυνατότητες

Η υπερκατασκευή της αποκατάστασης ασφάλτου θα εδράζεται επάνω στο πάτωμα της κιβωτάμαξας του οχήματος και με κατάλληλους μηχανισμούς θα προσδένεται σε αυτήν. Η υπερκατασκευή θα πρέπει να διαθέτει δύο τουλάχιστον δοχεία, ένα για το αδρανές υλικό και ένα για το γαλάκτωμα συγκόλλησης.

Το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου θα είναι κατάλληλο για την επισκευή οδών, ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων με χρήση ασφαλτικού υλικού για την επισκευή οδοστρωμάτων και με χρήση ασφαλτικού γαλακτώματος με τη μέθοδο του ψεκασμού. Το μηχάνημα θα διαθέτει την απαραίτητη τεχνολογία για την προετοιμασία του χώρου με εμφύσηση αέρα, πλήρωση του χώρου με γαλάκτωμα αδρανών και ασφάλτου και στην τελική φάση θα καλύπτεται με ξηρό αδρανές, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετά την επούλωση, οι επισκευασμένες περιοχές να είναι έτοιμες προς χρήση.

Δοχείο αδρανούς υλικού

Το δοχείο αδρανούς υλικού της υπερκατασκευής θα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορεί να καταλήγει σε έναν κοχλία, ο οποίος θα κινείται από έναν υδραυλικό κινητήρα και θα μεταφέρει το αδρανές υλικό στον αναμικτήρα, όπου θα έλκεται από πεπιεσμένο αέρα. Ο πεπιεσμένος αέρας θα παράγεται από έναν φυσητήρα και θα χρησιμεύει στο φύσημα των λάκκων του οδοστρώματος που είναι προς επισκευή και τη μεταφορά των υλικών επούλωσης από τον μικτή στο ακροφύσιο και στη συνέχεια στην επισκευασμένη θέση (λάκκος οδοστρώματος). Το δοχείο αδρανούς υλικού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 1m³.

Δοχείο γαλακτώματος

Το δοχείο γαλακτώματος θα έχει χωρητικότητα 180 λίτρα τουλάχιστον. Θα φέρει διάταξη στάθμης, ώστε να μπορεί να ελέγχεται η πληρότητά του. Η θέρμανση του γαλακτώματος θα

γίνεται από καυστήρα αερίου με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Από το δοχείο θα αντλείται, μέσω κατάλληλης διάταξης, το γαλάκτωμα στο ακροφύσιο, όπου θα αναμιγνύεται με το αδρανές υλικό και θα δημιουργεί ένα μείγμα που θα γεμίζει τους λάκκους του οδοστρώματος. Το δοχείο γαλακτώματος θα διαθέτει επίσης ανεξάρτητη αντλία για την πλήρωσή του από βαρέλια.

Βραχίονας εργασίας - Χειριστήριο

Από το χειριστήριο θα γίνεται η ενεργοποίηση και ο χειρισμός της διάταξης του επουλωτικού λάκκων. Για άμεση ρύθμιση και προσαρμογή, το χειριστήριο θα βρίσκεται στο τέλος του βραχίονα εργασίας του ακροφυσίου. Θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας ροής του αέρα, καθώς και της ποσότητας παροχής του αδρανούς υλικού και του γαλακτώματος. Το χειριστήριο θα είναι στεγανό και ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες. Το χειριστήριο θα παρέχει τη δυνατότητα ειδοποίησης του οδηγού του οχήματος μέσω ηχητικού σήματος, καθώς και η ενεργοποίηση του περιστρεφόμενου φάρου.

Ο βραχίονας εργασίας θα έχει μεγάλη ευχέρεια κινήσεων. Για αυτό το σκοπό θα διαθέτει αρθρώσεις και θα μπορεί να λειτουργεί τόσο στη δεξιά όσο και την αριστερή πλευρά πίσω από το όχημα. Για να επιτυγχάνεται εργασία σε μεγάλη επιφάνεια, το ακροφύσιο θα μπορεί να φθάνει σε απόσταση τουλάχιστον 2,5m από την άκρη του δοχείου, ενώ το συνολικό πλάτος εργασίας θα είναι 5m τουλάχιστον.

Διαστάσεις - βάρη

Το μικτό βάρος του συγκροτήματος (με γεμάτα δοχεία) θα είναι επί ποινή αποκλεισμού έως 3500kg. Οι διαστάσεις του συγκροτήματος θα πρέπει να είναι κατάλληλες, ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί σε φορτηγό όχημα μικτού φορτίου 6,5tn - 7,5tn περίπου.

Λοιπές απαιτήσεις

Επάνω στην υπερκατασκευή θα υπάρχει περιστροφικός φάρος.

Το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα διαθέτει σετ από αποσπώμενα ποδαρικά, με κατάλληλους ανυψωτικούς μηχανισμούς για την αφαίρεση του από το όχημα.

Επίσης θα υπάρχει καυστήρας χειρός, ο οποίος θα τροφοδοτείται με αέριο, ώστε να είναι δυνατή η θέρμανση της προς επισκευή περιοχής, για την καλύτερη εφαρμογή του μείγματος αδρανούς υλικού - γαλακτώματος συγκόλλησης.

Πρόσθετος εξοπλισμός

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται κατ' ελάχιστον από τα κάτωθι είδη :

- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρες
- Πλήρες φαρμακείο
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Αντίγραφο πιστοποιητικού CE του μηχανήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες μηχανήμα μετρούμενη από την οριστική παραλαβή του μηχανήματος. Η εγγύηση καλής λειτουργίας είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Κω (ως και τα πιθανά έξοδα μεταφοράς του μηχανήματος από και προς τη νήσο Κω), την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 ετών**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**.
- Υπεύθυνη Δήλωση **του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα**, που θα αναφέρει ρητά ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσής της στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο Κω με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του αγοραστή για το χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου μηχανήματος. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα).

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαραίνουν τον Προμηθευτή. Το πλήρες μηχανήμα θα παραδοθεί άθικτο και χωρίς ζημιές με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**. **Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1	Χωρητικότητα δοχείου αδρανούς υλικού	100-120	15,00
2	Χωρητικότητα δοχείου γαλακτώματος	100-120	15,00

3	Πλάτος εργασίας	100-120	20,00
4	Απόσταση ακροφυσίου από την άκρη του δοχείου	100-120	20,00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ			
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15,00
6	Αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
7	Παροχή ανταλλακτικών	100-120	5,00
8	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Κως, 30/11/2020
Ο Συντάξας

Αθανάσιος Διπλός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **τριακόσιες είκοσι οκτώ χιλιάδες σαράντα ευρώ (328.040,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24% & 17%).**

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Εκσκαφέας - φορτωτής	103.500,00	1	103.500,00	24.840,00 (24%)	128.340,00
2	Ακτοκαθαριστής	95.000,00	1	95.000,00	22.800,00 (24%)	117.800,00
3	Επουλωτικό λάκκων	70.000,00	1	70.000,00	11.900,00 (17%)	81.900,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)				268.500,00	59.540,00	328.040,00

Ο ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΦΑΤΗ ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟ.

- ❖ Η αναθέτουσα αρχή δεν θα κάνει δεκτές προσφορές, οι οποίες θα υπερβαίνουν τα ποσά του ενδεικτικού προϋπολογισμού.
- ❖ Τα είδη θα παραδοθούν με αποκλειστικά έξοδα του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδείξει η αναθέτουσα αρχή.
- ❖ Στις τιμές περιλαμβάνονται τα τυχόν ειδικά τέλη ταξινόμησης.

Κως, 30/11/2020
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθανάσιος Διπλός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας, που θα συσταθεί με τη σύμβαση, περιλαμβάνει την προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού για τις ανάγκες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Δ/σης Περιβάλλοντος & Καθαριότητας Δήμου Κω.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας, βάσει των οποίων θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας, είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, τα παρακάτω:

- 1) Το συμφωνητικό.
- 2) Η διακήρυξη.
- 3) Το έντυπο οικονομικής προσφοράς.
- 4) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας.
- 5) Οι οριζόμενες και ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές – Η μελέτη της προμήθειας.
- 6) Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.
- 7) Η τεχνική περιγραφή, που συντάξε ο ανάδοχος, βάσει των τεχνικών προδιαγραφών και της μελέτης προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **Διεθνή Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό** (άνω των ορίων). Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από το Ν.4412/2016, τη λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 4^ο : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε 5% επί της συμβατικής τους αξίας (άνευ Φ.Π.Α.) και παρέχεται με εγγυητική επιστολή. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : Παραλαβή ειδών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6^ο : Απόρριψη ειδών - Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δύναται να εγκριθεί αντικατάσταση της απορριφθείσας ποσότητας εντός της προθεσμίας που ορίζεται από αυτή την απόφαση. Ειδικότερα ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει με την έκδοση σχετικού τιμολογίου, μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής τους. Οι λοιπές λεπτομέρειες, αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής, θα αναφέρονται στη συναφθείσα σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 8^ο : Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Η εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου Κω, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό ή σε κακή συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λ.π.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία, τα είδη θα αντικατασταθούν εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Η εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας θα διαρκεί για δύο (2) έτη τουλάχιστον και θα παρέχεται με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ύψους 5% επί της συμβατικής αξίας (άνευ Φ.Π.Α.), η οποία θα αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9^ο : Υποδιαίρεση σύμβασης σε τμήματα

Η σύμβαση υποδιαιρείται σε τρία (3) επιμέρους τμήματα, τα οποία είναι:

ΤΜΗΜΑ Α: ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ

ΤΜΗΜΑ Β: ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΟΥΛΩΤΙΚΟ ΛΑΚΚΩΝ

Ο προσφέρων έχει τη δυνατότητα να υποβάλει προσφορά για ένα ή περισσότερα ή όλα τα τμήματα, που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 59 του Ν. 4412/16. Προσφορές που δεν καλύπτουν το σύνολο των επιμέρους ειδών τμήματος ή τμημάτων, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Κως, 30/11/2020

Ο Συντάξας

Αθανάσιος Διπλός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός